

NCUD månedsmail oktober 2023

Indhold

- Crews ansvar overfor overenskomsten
- Firmapolicy mandlig cabin crew RAK
- Bidding frivillig variabel nøgle
- Mødedage på crewrummet den kommende måned
- Spørgsmål fra medlemmerne
- Nyheder fra slingudvalget
- Nyheder fra AMR
- Generelt fra FPU

Tiden går hurtigt og vi er nu allerede snart midt i efteråret og snart er det november og vintertid. Der er sket meget siden sidste nyhedsbrev og vi vil prøve at samle op på så meget som muligt med dette nyhedsbrev.

Vi er startet med overenskomstforhandlingerne, og som tidligere kommunikeret, kan vi desværre ikke kommentere på dem så længe de er i gang. Vi håber på jeres forståelse.

Den seneste uge har konflikten i Israel eskaleret og vi har sammen med jeres AMR samt de andre foreninger (primært NK, NPUD og Kabinklubben i Arlanda), været i møde omkring hvordan dette skal håndteres ud fra vores medlemmers synspunkter med afsæt i overenskomsten §2 pkt. 7. Pr. dags dato er alle flyvninger til TLV aflyst til den 19. december 2023. Vi refererer til tekststopslag på WP. Der kan hurtigt ske ændringer og vi skal gøre vores bedste for at sikre vi er med som beslutningstagere, således vores medlemmer stemmer bliver hørt. Vi opfordrer jer til at følge med på WP og skulle der komme vigtig information, skal vi nok dele det så hurtigt vi kan.

Fredag den 13. oktober er det aftalt med selskabet, at aflysningerne af TLV-flyvningerne er force

majeure, og at de crew som har en TLV scheduleret med en efterfølgende RD på deres sidste arbejdsdag, kan blive omscheduleret til en duty på deres sidste arbejdsdag forudsat at 24-timers reglen og 12-timers reglen fortsat er opfyldt. Denne aftale løber kun oktober måned ud og gælder kun ved TLV og ikke ved andre flyvninger.

Crew ansvar overfor overenskomsten

Vi skal minde om, at crew altid selv har ansvaret for, at overenskomsten følges. Vi opfordrer derfor crew til at være vidende om overenskomstens regler så du kan håndtere dagligdagens spørgsmål. Vi kan godt forstå hvis der opstår svære situationer hvor du har brug for vores hjælp, og du er selvfølgelig velkommen til at kontakte os med dine spørgsmål på ncud@fputr.dk.

Firmapolicy mandlig cabin crew RAK

Selskabet har oplyst, at deres policy på alle flyvninger til Marokko er, at der altid skal være minimum en mandlig cabin crew ombord. Dette kan få betydning for private swaps og I bedes derfor have det med i jeres betragtninger, hvis I indsender private swaps.

Bidding frivillig variabel nøgle

Selskabet har udsendt information om bidding til frivillig variabel nøgle for perioden 1. april 2024 til 30. september 2024.

Du kan læse mere om frivillig variabel nøgle i overenskomstens §9 pkt. 1.1.

Du kan bidde via følgende link: [My Apps Dashboard | norwegian.default \(okta.com\)](https://myapps.dashboard.norwegian.default.okta.com) og du placerer dit bid ved først at trykke på "Rednose support hub (zendesk)" og derefter trykke på "submit a request" øverst i højre hjørne, enten ved siden af dit navn eller ved først at vælge på dit navn.

Herefter vælger du "crew support team, crew management" og så "bidding cabin crew" osv.

Mødedage på crewrummet den kommende måned

Vi afholder bestyrelsesmøde den 24. oktober på crewrummet og I er velkommen til at komme forbi og sige hej og drikke en kop kaffe med os.

Spørgsmål fra medlemmerne

- Sundhedsforsikring
- Udkald fra hjemmestandby
- Private swaps

Du er dækket af selskabet sundhedsforsikring og du kan finde mere information om denne på WP → Rednose on workplace → crew library → Denmark – Cabin Crew → Crew Information. Helt nede i bunden af siden finder du "*Insurance Related*" og her kan du finde "*Terms DSS – Leisure Related Insurance*" som er vores sundhedsforsikring. Her finder du også information om andre forsikringer du er dækket af. Ved spørgsmål, kontakt da venligst BM Rikke Rask Mylius.

Hvis du bliver udkaldt fra hjemmestandby, har du jf. overenskomsten §8 pkt. 8 og pkt. 11 ret til 90 minutters udkald til C/I. Der har været tilfælde hvor crew er blevet kaldt med mindre end 90 min. til afgang. Det er vigtigt, at du gør IOCC opmærksom på dine overenskomstmæssige rettigheder ved udkaldet.

Vi minder om, at alle overenskomstens begrænsninger og regler bortfalder ved private swaps.

Nyheder fra slingudvalget

Kära kollegor,

Hösten är officiellt här och som alltid är vi här för att hålla er informerade om den senaste

utvecklingen i våra flygscheman och layovers. Här är nyheterna inför november:

- Vi går ner från 14 till 12 flygplan baserade i CPH.
- Farväl till EDI/NCE:

Vi säger adjö till rutten EDI/NCE, men oroa er inte! EDI går nu som en enskild flygning eller i kombination med OSL. Om ni skulle se EDI/NCE på schemat igen maila oss på slingercph@norwegian.com

- LPA-layover:

Söndagar till måndagar kommer nu att ge er en fantastisk layover i LPA från CPH med nästan 25 timmar att utforska denna vackra destination. Njut av ytterligare en två-nätters layover i LPA, där ni flyger från CPH till LPA den första dagen, en turnaround till GOT den andra dagen och tillbaka till CPH på den sista dagen.

- Ny kombination med deadhead:

Vi har en ny kombination med deadhead till ARN den första dagen, följt av ARN-LPA-CPH dag två. Denna slinga körs även i omvänd riktning med deadhead hem från ARN. Men totalt sett har antalet kombinationer med CPH-besättning i ARN minskat.

- "Nya" destinationer:

TFS turnaround-flygningar från AAL. BGO, TRD och FNC från CPH.

Vi kommer att flyga en charter flight till TLV och en till ETM (Ramon Airport vid Eilat, Israel) från CPH (OBS på ändringar pga den nuvarande situation i Israel/Gaza).

- Förbättrade kombinationer:

Vi har arbetat med att minska antalet tuffa dubbelturer i schemat. Även om vi har fler långa

flygningar så är våra Canarias-rutter planerade med kortare dagar före och efter för att säkerställa er välmående.

- Nyheter från vårt månatliga parnings- och rosteringmöte:

Norwegian kommer att delta i EASA FTL-studien och letar efter frivilliga besättningsmedlemmar som vill delta. Håll utkik på Workplace för mer information om du är intresserad av att delta.

Gällande privata byten har vi fått bra feedback att crew är mycket lösningsorienterade och hjälpsamma gentemot Crew Tracking och Replanners. Mer än 50% av de privata bytena godkänns, men för att minska arbetsbelastningen för dem som hanterar byten, se till att ditt byte är genomförbart innan du skickar in det. Om ditt byte inte godkänns, ring inte Replanning eftersom det är samma personer som hanterar byten via Powerapps som svarar i telefonen.

- Rapporter från crew:

Angående många (25) sektorer i en arbetsperiod. Företaget har inte någon begränsning på antalet sektorer under en period som en planeringspolicy. Men vår feedback kommer att tas upp med Pairing/Safety.

Angående byte från kväll till morgon till natt under samma arbetsperiod. Det är något företaget försöker undvika, men ibland är det inte möjligt. Netline arbetar med att skapa varningar/regler för Planning så att dessa problem kommer att uppmärksammas framöver.

Vi är entusiastiska över förändringarna och vi har en mycket bra dialog med företaget.

Tack för att ni håller oss uppdaterade med era rapporter; de gör en enorm skillnad och hjälper oss med vårt arbete! Ta hand om er, njut av era kommande flygningar och tveka inte att ta kontakt med oss när ni vill!

Helena & Taouben

Nyheder fra AMR

Vi har fått en ny og enklere email adresse: HSECPH@norwegian.com

Vi har arbeidet over et år med å få muligheten til at crew kan bruke formstøpte ørepropper ombord. Firmaet vi kan bruke heter Feiber og representanten heter Kim Deichmann. Flere andre flyselskap benytter seg også av dette firma. I uke 45 kommer Kim og tar avtrykk på de første som ønsker dette. Send mail til Kim og bestill din tid: kim@feiber.dk. Tlf: +45 93 40 20 53.

Hvorfor man skal bruke ørepropper:

- Individuell passform: Perfekt og komfortabelt formet for å passe øret og behagelig å bruke selv under lange arbeidsdager og reiser med mange flytimer.
- Komfortabel design: En lett og diskret ørepropp for ulike formål og oppgaver.
- Optimal støybeskyttelse: Reduserer støynivået under flyturen, eliminerer høye lyder samtidig som kommunikasjon og taleforståelse med omgivelsene bevares.
- Forebygging av tretthet: Støynivået i kabinen kan bidra til tretthet blant crew, men med støyreduksjonen fra de spesialstøpte øreproppene blir det lettere for crew å konsentrere seg om oppgavene sine, redusere tretthet og opprettholde en høyere oppmerksomhetsnivå under hele flyturen.

Generelt fra FPU

Som altid kan I kontakte FPU hvis I har spørgsmål til betaling af kontingent på fpu@flyvebranchen.dk eller på +45 36 13 25 15.

Det er vigtigt, at I kontakter os samt FPU, såfremt I har ændringer til jeres e-mailadresse eller andet som kunne have indflydelse på jeres medlemskab, f.eks. deltid, orlov eller andet.

Såfremt I oplever fejl i fagforeningstræk over lønnen, bedes I ligeledes kontakte os hurtigst muligt.

